

Brugerhåndbog **MOPA** **EXPEDITION**



Produceret af: MOPA Både Januar 2015

Indholdsfortegnelse

Side:2

□

□

Indholdsfortegnelse	2
Brugerhåndbog	3
Standartudstyr	4
Ekstraudstyr	5
○ Vindspejl	5
○ Læsejl – dobbelt	5
○ Havnepresenning	6
○ Høj kaleche	6
○ Specieltæppe på dørk	7
.....	
○ Tæppe i overdel	7
○ Skuffer	
○ Rustfri fiskestangholder	7
○ Start / forbrugsbatteri	7
○ El panel	8
□ Sejlads med Mopa	9
○ Ved søsætning fra trailer på rampe	10
○ Afsejling	10
○ Sejlads i hårdt vejr	11
○ Bugsering af Mopa	11
Vinter opbevaring og forårs klargøring	12
Godkendelse (CE)	13
○ Tekniske specifikationer	13
□ Garantiomfang	13
.....	
.....	

BRUGERHÅNDBOG FOR MOPA Expedition

Tillykke med din nye Mopa.

Denne håndbog er udarbejdet for at hjælpe dig til at betjene dit fartøj på sikker vis. Den indeholder detaljer om Mopaen, dets udstyr leveret eller monteret og informationer om brug og vedligeholdelse. Læs den venligst omhyggeligt og gør dig bekendt med fartøjets brug og vedligeholdelse, inden du tager det i brug.

Opbevar venligst denne håndbog på et sikkert sted og gem den til senere brug ved videresalg.

Opdateringer kan hentes på www.mopapatrol.dk

Båden har følgende STANDARDUDSTYR

Glasfiberskrog, bestående af 3 hoveddele. underdel, inder sektion og overdel. Tilsammen udgør disse skroget i Mopa Expedition. Skroget har indbygget 3 opdriftstanke på.

Se tegning

Rød:

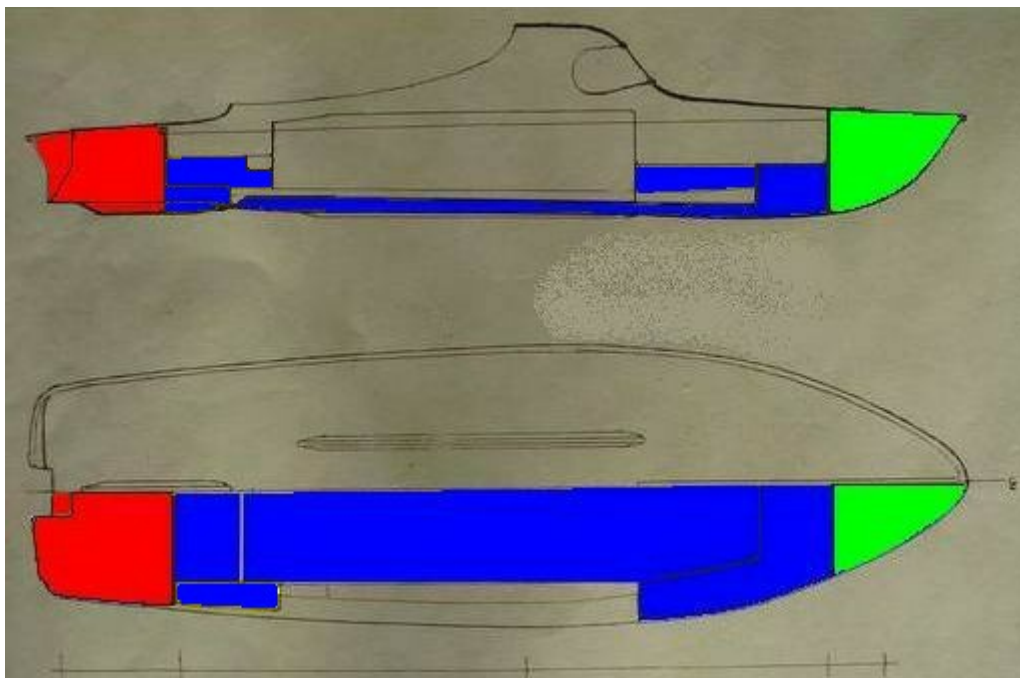
Agtertank

Blå:

Dørk, sidekasser og hylde i stævn

Grøn:

Stævn tank



Agtertank, og stævntank kan åbnes via mekaniske luger. De skal altid holdes lukket under sejlads. Hvis uheldet er ude så er der ikke altid tid til at lukke disse.

Mopa Expedition er en kombi båd, hvor der er taget hensyn til dem, der gerne vil sejle med fart og ligeledes dem der ønsker at sejle stille og roligt.

Den er bygget og konstrueret til marchfart mellem 18 og 22 knob.

Expeditionen er konstrueret således, at den har et naturligt slip af vandet ved lav hastighed, så man undgår at ”skubbe vand”, inden planing.

Mopa Expeditionen henvender sig til turfolk ,jægere og fiskere og med den størrelse den har nu endnu mere til trollingfiskere, hvor man går længere til havs.

Se desuden afsnittet almen sejlads.

STANDARD UDSTYR

Vinduer i 3 mm røgfarget POLYCARBOMAT.

Fenderliste i PVC.

Mopa er designet til transport på bådtrailer. Den er derfor forstærket i stævn og på de punkter man normalt understøtter ved trailer kørsel.

Mopa har et søgelænder af TRIMAX glasfiberforstærket plast.

Søgelænderet er beregnet til at færdes sikkert på, ikke til at fortøje fartøjet i.

Søgelænderet er en hjælp hvis du bader fra båden.

Færdsel på dækket forbi ruf skal ske på søgelænderet.

Din bådshage og paddel bør ligge på hver sin side af ruf.

Aldrig på samme side, fordi du kan miste fodfæstet.

Undgå at have fender fastgjort til søgelænderet ud for ruffet af samme årsag.

Mopa er forsynet med 28 ”Lift the dots” langs cockpit listen.

De bruges til montering af havnepresenning ,læsejl og høj kaleche.

Mopa er forsynet med en luge på agterdækket.

Det bør altid være forsvarligt lukket under sejlads eller transport på bådtrailer

Mopa er forsynet med en 5 m fangline til Ubolten i stævnen. Den fungerer som sikkerhedslinje ved søsætning og må aldrig være så lang, at den kan nå propellen på motoren.

Fortøjnings øjer.

Mopa er forsynet med en kraftig U-bøjle i stævnen.

På fordækket er der en pullert. Den er beregnet til midlertidig forankring.

På agterdækket er der 2 stk U-bøjler. De er beregnet til fortøjning eller slæb.

Messingskinner.

Messingskinner 3 stk under kølene. De er monteret med 61 stk rustfri skruer. Kølene er herefter fyldt op med polyester og korte fiber så skruerne er indkapslet.

Vindspejl

Vindspejl, med håndliste på ruf.

Vindspejlet er konstrueret for at tage det værste vandsprøjt og vind i ansigtet.

Vindspejlet med dets håndtag er forudsætning for at monterer læsejl.

Vindspejlglasset er monteret med nylon bolte.

Ved for store mekaniske påvirkninger, bør nylonboltene knække som brudstifter.

Håndliste på ruf. Den er solid, men ikke beregnet som løfte punkt med kran eller fortøjning.

På ruffet får man en naturlig plads for aflægning af kikkert m.m.

Læsejl - dobbelt

Som ekstraudstyr kan købes et sæt læsejl. Et til styrbord side og et til bagbord side.

Læsejl er konstrueret til brug under sejlads. Dets formål er at holde vand og blæst ude.

Læsejlene giver en forhøjelse af bådens sider, hvilket er til gavn ved sejlads i sidevind, og mellemhård sø.

Læsejlet kan let påmonteres båden, når skibet er let eller opankeret, for sikkerhedens skyld bør dette ikke forsøges under sejlads.

Læsejlene er monteret med en elastik i hver ende, og 4 "lift the dots". Elastikken i den smalle ende af læsejlet trækkes ud over søgelæderets agterende, hvorefter elastikken i den brede ende af læsejlet trækkes frem foran håndlisten på ruffet og ned på denne.

Den medfølgende sejlpind sættes i holderen indvendig i båden. Sejlpinden stikkes nu op i læsejlets påsyede lomme, for at afstive læsejlet. Nu kan de 4 "lift the dots" klikkes på, og læsejlet er monteret.

Elastikkerne gør at læsejlet er fleksibelt, hvilket letter af og påstigning

Havnepresening

Havnepreseningen er konstrueret til brug når båden ikke benyttes dvs. som dække når båden ligger ubrugt i havn, eller står opmagasineret på land.

Det anbefales at benytte havnepreseningen under transport på trailer.

Havnepreseningen klikkes på båden med 28 ”lift the dots”. Det er en fordel at starte med at klikke de 3 forreste og de 3 bagerste ”lift the dots” på, hvorefter resten kan klikkes på.

En våd presening vil krympe under tørring.

Hvis dette er sket for dig så gør den helt våd og monter den igen.

Man starter med de 3 forreste ”lift the dots” og så de 3 agterst.

Ofte kan Mopa elastikker genskabe formen på en havnepresening som er skrumpet.

Kaleche

Som ekstraudstyr kan købes en høj kaleche.

Kalechen er konstrueret til at holde båden tør under sejlads i barsk sø eller regn, samt til brug ved overnatning.

Kalechen er konstrueret med 2 bøjler og 3 vinduer. Et fremad og et til hver side. Det giver mulighed for at sejle, medens båden er lukket helt til. Det kan anbefales at have åbent agter for optimalt udsyn.

Kalechen er udstyret med 4 lynlåse, hvilket giver mulighed for mange kombinationer af halvtag, med åbent til en eller flere sider.

Kalechen kan også bruges i kombination med læsejlet.

Som sprayhood kan den også bruges, det kræver blot en stage imellem cockpit karm og forreste bøjle samt en elastik imellem agter bøjlen og håndtaget på kuplen.

Ved overnatning giver den høje kaleche ly for regn. Der er mulighed for at holde på varmen i båden når kalechen er slået op. På grund af faren for kulilte skal man undgå brug af åben ild.

Er kalechen helt ny, anbefales det, at den står opslået i regnvejr et par dage før første overnatning, Kalechematerialet er imprægneret og vil lugte første gang det bliver vådt. Syningerne er ikke helt vandtætte førend preseningen har fået vand nogle gange.

Når kalechen skal slås op, lynes muffen af, hvorefter kalechen rettes ud, og de 3 forreste ”lift the dots” klikkes på. Nu klikkes de 3 bagerste ”lift the dots” på. Så foldes siderne ned og resten af ”lift the dots” klikkes på. Til sidst lynes de 4 lynlåse, og båden er lukket. Dette kan gøres både inde og udefra båden.

Når kalechen skal slås ned gentages ovenstående i modsatte rækkefølge. Start med at lyne op, klik siderne af. Fold siderne, og læg dem op på taget. Nu tages frontvinduet og vippes op på taget, bøjlerne klappes sammen, og bagerste flap foldes rundt om hele kalechen. Til sidst lynes muffen på, og kalechen lægges ned på de 2 håndtag inde i cockpit.

Hvis du kommer hjem med en våd presening, så slå den op og vent med at pakke den til den er helt tør. SÅ undgår du at den bliver jordslået.

Specialtæppe på dørk.

Med specialtæppet bliver dørken sikker at færdes på.

Tæppet består af et stykke til dørken på 122cm x 316cm, et stykke til agter hylden på 122cm x 33cm.

Brug af løse sæder og stole er farligt på en glat dørk.

Vand skal frit løbe igennem tæppet og det tørrer hurtigt.

Der er en lille brønd i dørken agter. Den skal fange og holde vand på dørken.

Tæppe i overdel

Når man bestiller tæppe i overdelen af Mopa, får man samtidigt et 12 volt ledningsnet fra el panel til combilanterne, lampe på ruf samt til bagbords sidekasse plus 2 løse stive tæpper til sidekasserne.

Med tæppe på ruffet er fartøjet fri for kondens ved opvarmning. Den forebygger resonans i båden.

Skuffer

Fartøjet er forberedt til montage af 4 skuffer.

De er fremstillet af glasfiber. Skufferne anvendes også som pøs, vaskebalje eller drivanker.

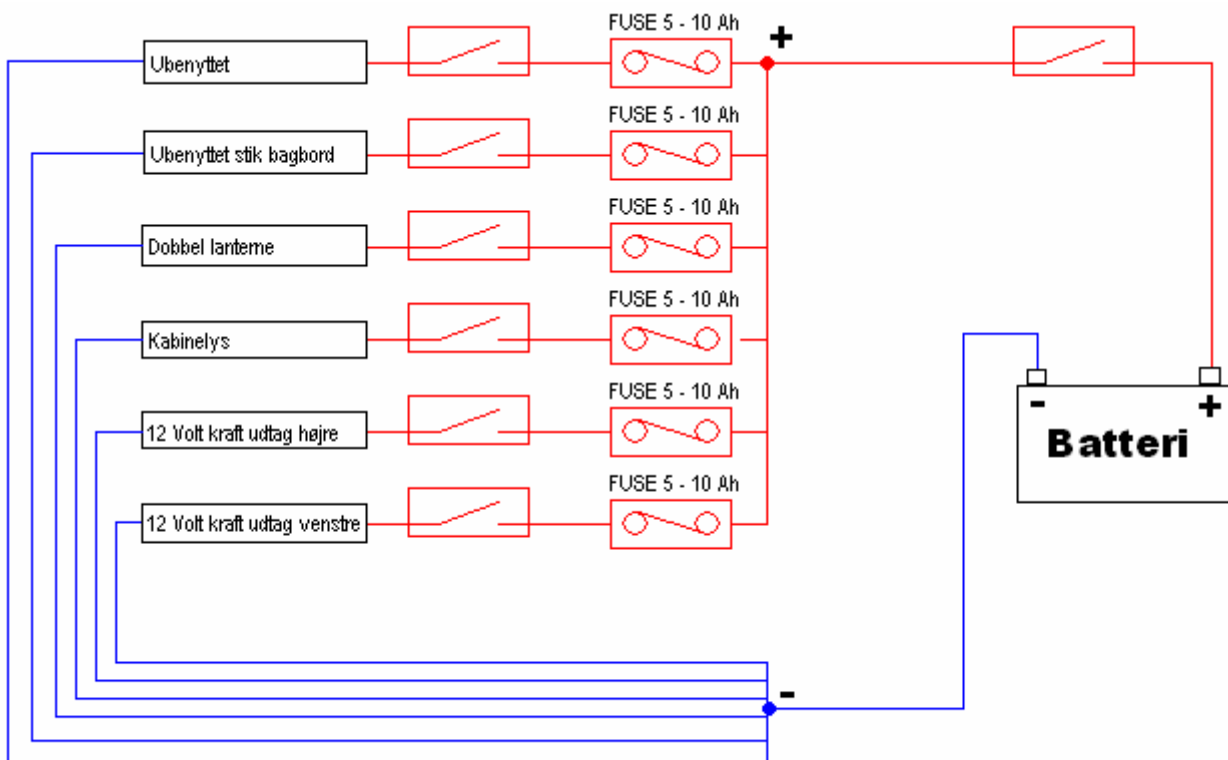
Det er hurtigt at tømme fartøjet for ejendele når man kommer hjem.

Start/forbrugsbatteri

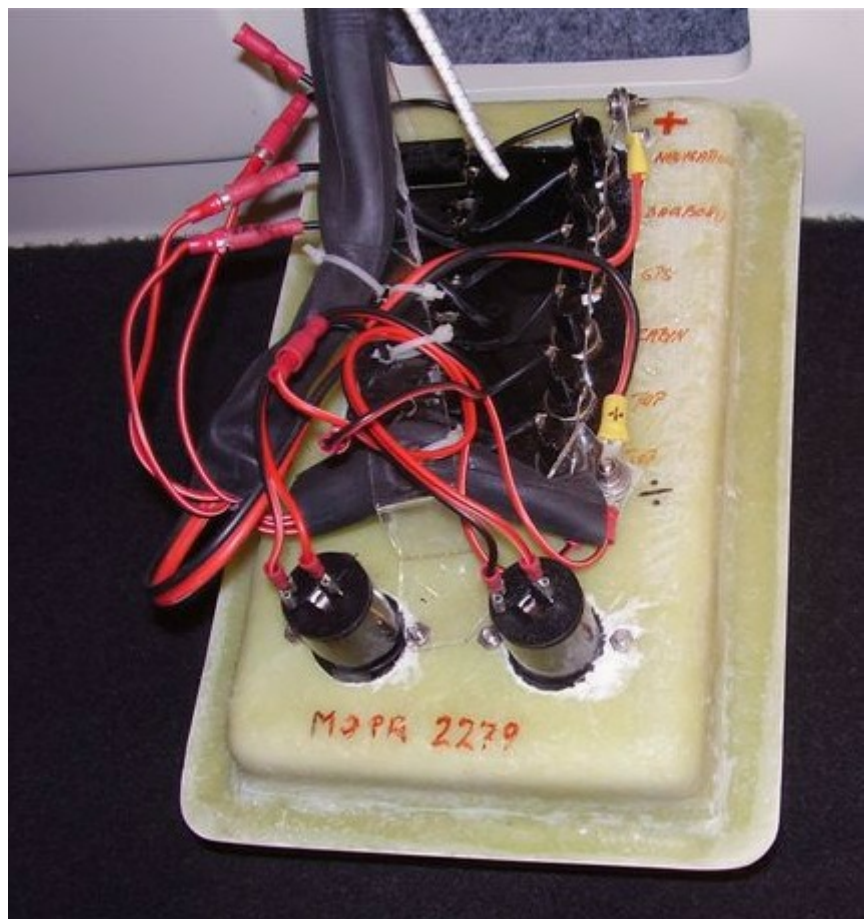
Batteri 40 AMP. 12 volt vedligeholdelsesfri med hovedafbryder ,placeret i sideskot.

El panel

El panel med ledning til batteri, har 2 kraftudtag og 6 sikringer 5 – 10 Ah.
Hovedafbryder sidder på minus.



Her ses et eksempel.



Inden turen gennemgås flg.:

Tjek vejrudsigten.

Orienter dine nærmeste hvor du skal hen.

Samt hvornår du er tilbage.

Aftal kommunikation på mobil eller VHF.

Fortæl hvem du har med og hvem du sejler sammen med på turen.

Så kontrollerer man brændstof, vand og redningsudstyr

Hovedbatteri og mobil telefon, lommelygter. Nu

kan du pakke båden med din bagage til turen.

Husk at vejret kan skifte hurtigt - så husk ekstra tøj .

Sejlads med Mopa Expedition

Ved søsætning fra trailer på rampe.

Inden man kører til rampen.

1. Læg din bagage (tøj og lign) i fartøjet, tunge ting bør ikke lægges i båden , før denne er søsat, dette for at beskytte båden mod belastning fra trailerens ruller når rulles af og på.
2. Afmonter lys skilt og hæng ledningerne både til bilen og traileren højt og tørt.
3. Afmonter dine stropper undtagen wiren til spillet og fanglinen i stævnen.
4. Vip motoren op.
5. Når rampen er fri, bak ned til den, undgå at få våde fælge.
6. Træk håndbremsen og læg en klods bag dit baghjul på bilen.
7. Nu kontrollerer du din fangline til båden og monterer den, så du kan stoppe fartøjet hvis der er problemer med trailerens spil.
8. Nu søsætter du roligt fartøjet og ved hjælp af fangline og bådshage undgår du at fartøjet driver væk.
9. Fartøjet fortøjes og du kører din bil og trailer til en plads, hvor den ikke er til gene for andre brugere af havnen.

Afsejling:

Motoren vippes ned.

Dødemandskontakten monteres og gearvælgeren sættes i neutral.

Man sikre sig at placering af redningsudstyr er ombord.

Benzinpumpen aktiveres og man er klar til at starte motoren.

Den kører nu i tomgang indtil den er varmet op.

Agterlugen lukkes med dennes låseoverfald.

Der skal være redningsvest til alle ombordværende, iflg dansk lovgivning.

Husk der gælder samme promillegrænse som for fører af bil.

Sejlads i hårdt vejr.

Når du står i havnen og ser ud over vandet så husk.

Kun en tåbe frygter ikke havet. Så følg din indre stemme Er du i tvivl, så bliv i land.
Efterhånden som du får mere erfaring bliver din lyst til at sejle større.

Søsportens 10 råd.

Undersøg vejrforholdene. Hold
redningsudstyret i orden.
Giv ikke anledning til uro: Ring hjem.
Hold båden ved lige.
Lær at svømme.
Vis hensyn over for store skibe.
Lær at sejle.
Bliv ved båden hvis uheldet er ude.
Lær søens færdselsregler.
Bland ikke spiritus og søsport.

Almen sejlads

Mopa Expedition er konstrueret og godkendt til 50 hk motor, dens komfort-zone hvad angår fart er 18-22 kn, den ekstra power de 50 hk giver, ved valg af max motorstr, bruges primært, når båden er fuldt lastet og derved stadig kan opretholde en marchfart på ca 20 kn.

Bådens konstruktion gør at den stort set ikke har en planingstærskel, og derved kan der sejles behageligt i alle fartområder.

Motoren trimmes så båden får den mest behagelige gang i søen.

Bugsering af Mopa.

Fastgør det trækkende tov i stævn øjet.

Vip motoren ned i vandet.

I hårdt vejr hav en dunk eller spand i en line efter Mopaen Så er den lettere at bugsere og skærer ikke ud til siden. Hvis du skal bugsere en anden Mopa eller jolle, så slæber man i en af de 2 U-bolte på agterdækket med fanglinen. Det bugserede fartøj skal have motoren nede i vandet.

Er der store bølger, vil det slæbte fartøj skære ud til siderne.

En drikkevandsdunk eller en Mopaskuffe er gode som slæbeanker.

Vinter opbevaring:

Fartøjet tømmes helt.
Motoren efterses af fagmand og får skiftet gear og motorolie.
Motoren gennemskylles med ferskvand.
Motoren køres tør for benzin og benzin tanken tømmes.
Zinkanoder renses og genmonteres.
Motoren smøres og elektriske kontakter kontrolleres for ir.
Propellen afmonteres, rettes og drivakslen får fedt.
Hele motoren får en beskyttende olie.
Batteriet opbevares fuldt opladet frostfrit.
Motoren kan sagtens sidde på fartøjet vinteren over.
Den må ikke pakkes ind i en lufttæt plastik pose.

Forårs klargøring:

Batteriet monteres. Husk syrefri fedt på polerne.
Frisk benzin på tanken. Åben eventuelt for bundskruen på karburatoren,
Pump frisk benzin frem til karburatoren indtil du kan se at det er frisk benzin som løber ud af denne.
Nu lukker du bundskruen på karburatoren.
Pump igen for at kontrollere at slange og koblinger er tætte.
Nu er motoren klar til at starte.
Under denne proces er brug af åben ild forbudt.
Tænd for den elektriske hovedafbryder.
Lamper og stik afprøves.

Godkendelse (CE)

Tekniske specifikationer

MOPA EXPEDITION

Længde:	5.85 m.
Bredde:	1.90 m.
Dybdegang, med motor vippet op	25 cm.
Kahyt højde (max):	1.20 m.
Vægt uden motor:	ca 340 kg.
Max motor / outboard:	50 hk/ 37 kw.
Maksimum last	670 kg (motor og 5 personer).
Godkendelses kategori	C

Garantiomfang

Mopa Både yder garanti i henhold til dansk købelov.

Tak fordi de valgte vores Mopa Expedition

Vi er stolte af fartøjet og har lagt al vores energi i dets tilblivelse.

Brug den med omtanke og glæd dig over de muligheder den giver dig og din familie.

Med venlig hilsen
Mopa Patrol Både
v/Simon Kortegaard
Vilsund Møllevej 21, Vilsund
DK. 7700 Thisted
www.mopapatrol.dk
CVR nr. 33345682

Tlf. 40928731 e-mail: mopapatrol@gmail.com